

المملكة الأردنية الهاشمية  
وزارة الطاقة والثروة المعدنية  
مديرية التخطيط  
قسم الاحصاء والمعلومات

مسح إستهلاك الطاقة في  
قطاع النقل

2012

## فهرس المحتويات

3	الوحدات ومعاملات التحويل المستخدمة
4	الخلاصة وأهم النتائج
7	تحليل النتائج
18	المنهجية الإحصائية
18	• أهداف الدراسة
18	• مجتمع الدراسة
20	• تصميم العينة
22	• الإستمارة الإحصائية
23	• العمل الميداني
24	• التدقيق المكتبي والترميز
24	• المعالجة الآلية
	<b>المرفقات</b>
25	• الجداول الإحصائية
65	• الإستمارة الإحصائية

الوحدات ومعاملات التحويل المستخدمة

<b>Gasoline</b>	البنزين
<b>Diesel</b>	الديزل (السولار)
<b>Avtur</b>	وقود الطائرات
<b>Fuel oil</b>	زيت الوقود
طن مكافئ نفط	ط . م . ن
= 1.019 ط م ن	1 طن متري ديزل / سولار
= 1.049 ط م ن	1 طن متري بنزين
= 1.036 ط م ن	1 طن متري وقود طائرات
= 0.967 ط م ن	1 طن متري زيت وقود

## الخلاصة وأهم النتائج:

هدفت هذه الدراسة الى الحصول على معلومات واقعية لاستهلاك الطاقة في قطاع النقل ، ودراسة المتغيرات الاقتصادية والفنية التي تؤثر عليها، وكذلك توفير قاعدة بيانات تتعلق بقطاع النقل تكون أساساً للدراسات المتعلقة بتوقعات الطلب على الطاقة على المديين القصير والمتوسط.

وتكوّن مجتمع الدراسة من كافة مكونات قطاع النقل (الجوي،البحري،السكك الحديدية،البري)، ونظراً لكون النقل البري من أهم أنواع النقل في الأردن كونه يستهلك النسبة الاكبر من الطاقة نتيجة الزيادة الكبيرة في أعداد المركبات في السنوات الأخيرة، فقد تم اخذ هذا القطاع بكافة فئاته. ونظراً لعدم توفر التجانس في هذا القطاع فقد تم إستخدام طريقة العينة الطبقية العشوائية في اختيار العينة (Stratified R.S) والتي بلغت (6569) مركبة تم توزيعها بطريقة التوزيع المتناسب (Proportial Allocation) على الفئات المختلفة للمركبات ،كما تم جمع (1113) استمارة من شركات النقل والجامعات والمدارس التي تمتلك وسائل مواصلات ،وكذلك تم جمع (2623) استمارة من الوزارات والمؤسسات الحكومية ، وبهذا فان مجموع الاستمارات التي مثلت حجم العينة قد بلغت (10305) استمارة.اما القطاعات الاخرى فقد تم اخذها بشكل شامل.

أما الإستمارة الإحصائية ، فقد تم استخدام الاستمارة الاحصائية التي تم بناؤها من قبل فريق من الوزارة وخبراء من الأسكوا في سنوات سابقة والتي إشتملت على أهم المتغيرات التي تتعلق باستهلاك الطاقة في المركبة سواء كانت متغيرات فنية أو إقتصادية.كما تم بناء استمارة فرعية تشتمل على اهم المتغيرات ذات العلاقة المباشرة في استهلاك الطاقة وتم توزيعها على القطاع الحكومي والشركات التي تمتلك وسائل نقل للركاب والبضائع نظراً لكون هذه الفئة تمتلك سجلات تشتمل على كافة التكاليف المتعلقة بالمركبات.

أما آلية العمل الخاصه بالحصول على البيانات فقد تم تقسيمها الى جزئين،الجزء الاول يعتمد على البيانات الموجودة في السجلات التي تمتلكها الوزارات والمؤسسات الحكومية والشركات وقد تم مخاطبتها مباشرة بكتب رسمية،اما الجزء الثاني وهو الاصعب والمتعلق بالمركبات التي يمتلكها افراد والتي تحتاج الى عمل ميداني للحصول على البيانات فقد تم تقسيمه الى عدة مراحل وكل مرحلة اشتملت على عدة أجزاء وذلك بسبب التداخلات الكبيرة التي يشتمل عليها مجتمع الدراسة من حيث نوعية النشاط (نقل ركاب، نقل بضائع) أو من حيث مجال العمل (داخل المدن، بين المدن ، خارج المدن)، بالإضافة لاسباب أخرى تتعلق بالمخصصات والكادر ووسائل النقل المخصصة لفريق الدراسة.

وإشتمل التدقيق المكتبي بعد جمع البيانات من الميدان على تدقيق هذه البيانات من حيث منطقيتها، وتوحيد الوحدات المستخدمة بالإضافة الى ترقيم وترميز الإستمارات وإدخالها الى الحاسوب، وقد تم معالجتها إحصائياً باستخدام برنامج (SPSS) نظراً لملائمته لمثل هذه البيانات.

## أهم النتائج :

1. بلغ حجم إستهلاك قطاع النقل بكافة اشكاله خلال عام (2012) ومن مختلف أنواع الطاقة (بنزين، ديزل، وقود طائرات، وقود ثقيل) حوالي (2709) ألف ط.م . ن.
2. بلغ حجم استهلاك قطاع النقل البري من الطاقة ( بنزين، ديزل) خلال عام 2012 حوالي (2396) ألف ط.م.ن وتشكل نسبة 91% من حجم استهلاك قطاع النقل بشكل عام.
3. بلغ حجم استهلاك قطاع النقل الجوي من الطاقة ( وقود طائرات) حوالي (221) ألف طن وتعادل حوالي (229) ألف ط.م.ن وتشكل نسبة (8%) من حجم استهلاك قطاع النقل من الطاقة.
4. بلغ حجم استهلاك قطاع النقل بالسكك الحديدية من الطاقة ( ديزل، زيت وقود) حوالي (5523) طن وتعادل حوالي (5623) ط.م.ن وتشكل نسبة (0.2%) من حجم استهلاك قطاع النقل من الطاقة.
5. بلغ حجم استهلاك قطاع النقل البحري من الطاقة ( ديزل ، زيت وقود) حوالي (8599) طن وتعادل حوالي (8629) ط.م.ن وتشكل نسبة (0.3%) من حجم استهلاك قطاع النقل من الطاقة.
6. بلغ حجم إستهلاك قطاع النقل البري من البنزين حوالي ( 1112) ألف طن وتعادل ( 1157 ) ألف ط م ن وتشكل ما نسبته (43 %) من مجمل إستهلاك قطاع النقل البري من الطاقة.
7. بلغ حجم إستهلاك قطاع النقل البري من الديزل ( 1296) ألف طن وتعادل (1321) ألف ط م ن وتشكل ما نسبته (48 %) من مجمل إستهلاك قطاع النقل البري من الطاقة و (99 %) من مجمل إستهلاك قطاع النقل من الديزل.
8. بلغ حجم إستهلاك سيارات الصالون الخصوصي من البنزين حوالي (933) ألف طن وتعادل ( 971 ) ألف ط م ن وتشكل ما نسبته (83%) من إستهلاك قطاع النقل من البنزين و (36 %) من إستهلاك قطاع النقل من الطاقة.
9. بلغ حجم إستهلاك سيارات الصالون العمومي من البنزين حوالي (173) ألف طن وتعادل (180) ألف ط م ن وتشكل ما نسبته (15 %) من إستهلاك قطاع النقل من البنزين و (7 %) من إستهلاك قطاع النقل من الطاقة.
10. بلغ حجم إستهلاك سيارات الركوب المتوسطة (الباصات) من الديزل حوالي ( 63 ) ألف طن وتعادل (64) ألف ط م ن وتشكل نسبة (5 %) من إستهلاك قطاع النقل من الديزل و (2.4%) من إستهلاك قطاع النقل من الطاقة .

11. بلغ حجم استهلاك الحافلات من الديزل حوالي (29) ألف طن وتعادل حوالي (30) ألف ط.م.ن وتشكل نسبة (2.3%) من استهلاك قطاع النقل من الديزل ونسبة (1%) من استهلاك قطاع النقل من الطاقة.
12. بلغ حجم استهلاك مركبات النقل المشترك من الديزل حوالي (194) ألف طن وتعادل حوالي (198) ألف ط.م.ن وتشكل نسبة (15%) من استهلاك قطاع النقل من الديزل ونسبة (7%) من استهلاك قطاع النقل من الطاقة.
13. بلغ حجم استهلاك سيارات الشحن الصغير والمتوسط من الديزل حوالي ( 606 ) ألف طن وتعادل (618) ألف ط م ن وتشكل نسبة (47 %) من استهلاك قطاع النقل من الديزل ونسبة (23 %) من استهلاك قطاع النقل من الطاقة .
14. بلغ حجم استهلاك سيارات الشحن الكبيرة من الديزل حوالي ( 367 ) ألف طن وتعادل حوالي ( 374 ) ألف ط م ن وتشكل نسبة (28 %) من استهلاك قطاع النقل من الديزل ونسبة ( 14 %) من استهلاك قطاع النقل من الطاقة .
15. بلغ حجم استهلاك السيارات الحكومية من البنزين حوالي ( 5688 ) طن وتعادل حوالي ( 5921 ) ط م ن وتشكل نسبة ( 0.5 %) من استهلاك قطاع النقل من البنزين و نسبة ( 0.2 %) من استهلاك قطاع النقل من الطاقة .
16. بلغ حجم استهلاك السيارات الحكومية من الديزل حوالي ( 24769 ) طن وتعادل حوالي ( 25240 ) ط م ن وتشكل نسبة (2%) من استهلاك قطاع النقل من الديزل ونسبة ( 1 %) من استهلاك قطاع النقل من الطاقة.

## • تحليل النتائج

باستثناء قطاع النقل البري فان نشاط القطاعات الاخرى التي يتشكل منها قطاع النقل في الاردن محدود، لذلك سيكون التحليل مرتكزاً على قطاع النقل البري نظراً لتنوعه وكبير حجمه. تعتبر نتائج المسح متناسبة مع الأهداف العامة التي وضعت له، حيث إستطعنا من خلالها تحديد حجم إستهلاك هذا القطاع وبشكل دقيق من الانواع المختلفة من الوقود وخصوصاً الديزل والبنزين وحسب الفئات المختلفة التي يتشكل منها القطاع، وكذلك تم تحديد بعض المتغيرات الإقتصادية والفنية التي تؤثر على إستهلاك الطاقة في قطاع النقل مثل الصيانة الدورية وقطع الغيار والإطارات ومعدل المسافات التي تقطعها الفئات المختلفة من المركبات والمهنة وغيرها، هذا بالإضافة الى توفير مجموعة من البيانات والمعلومات مثل حجم وعمر المركبة وتوزيع المركبات عليها سواء كان ذلك على مستوى الفئة او على مستوى المحافظة . وفيما يلي إستعراض لاهم النتائج التي خرجت بها الدراسة على مستوى فئة المركبة كما سيتم استعراض اهم النتائج على مستوى المحافظة.

### 1. مركبات الصالون الخصوصي:

إشتملت هذه الفئة على مركبات الصالون الخصوصي والسياحي، وقد بلغت كمية البنزين المستهلكة في هذه الفئة ( 933 ) الف طن وتشكل ما نسبته (83% ) من إستهلاك قطاع النقل من البنزين، وتعادل هذه الكمية ( 971 ) الف طن وتشكل ما نسبته (36%) من إستهلاك قطاع النقل من الطاقة . وقد اظهرت النتائج ان محافظة العاصمة تستحوذ على اعلى نسب الاستهلاك في هذه الفئة نظراً لاعداد المركبات الكبيرة الموجودة فيها ، يليها محافظات اربد ،البلقاء،الزرقاء على التوالي.والجدول رقم (3) يبين كافة البيانات المتعلقة باستهلاك مركبات الصالون الخصوصي من البنزين.

أما من حيث الكلف السنوية المترتبة على المركبة لاغراض الصيانة ، فقد بلغ المعدل السنوي لكلفة قطع الغيار حوالي ( 300 ) دينار وللإطارات ( 116 ) دينار وللصيانة الوقائية ( 221 ) دينار وللتأمين الشامل (359) دينار وللتكاليف الأخرى ( 166 ) دينار . اما على صعيد المحافظات فقد اظهرت النتائج ان اعلى معدل لكلفة قطع الغيار كان في محافظة المفرق وبلغ حوالي (492) دينار يليها الكرك ومادبا والطفيلة ومعان وبلغت (456) و (348) و (312) دينار على التوالي.اما من حيث كلفة الاطارات فقد كانت محافظة العاصمة اعلى معدل حيث بلغ (256) دينار يليها محافظات البلقاء، مادبا، اربد وبلغت (224) و (152) و (143) دينار على التوالي.اما كلفة الصيانة الوقائية فقد كان اعلى معدل في محافظة المفرق

و يبلغ حوالي (456) دينار يليها محافظات الطفيلة،الكرك،الزرقاء ومادبا وبلغت (264) و (252) و (216) دينار على التوالي.والجدول رقم (4) يبين كافة البيانات المتعلقة بالكلف السنوية لمركبات الصالون الخصوصي.

و بلغ معدل المسافة المقطوعة سنوياً حوالي ( 19556) كم. وبلغ معدل المسافة المقطوعة داخل المدن حوالي (16627) كم ،اما معدل المسافة المقطوعة لأغراض الرحلات الخاصة فقد بلغت حوالي (3746) كم سنوياً.اما على صعيد المحافظات فقد كان اعلى معدل في محافظة العقبة وبلغ حوالي (26532) كم ، يليها محافظات معان،عمان،اريد، وبلغت (25368) و (24516) و (22788) كم على التوالي.والجدول رقم (5) يبين كافة البيانات المتعلقة بالمسافات المقطوعة لمركبات الصالون الخصوصي.

اما من حيث سنة الصنع فقد كانت اعلى نسبة للفئة (1991-2000) عام وبلغت حوالي (48%) ، يليها فئة (2001-2010) عام وبلغت حوالي (36%) . اما على صعيد المحافظات فقد بلغت اعلى نسبة للفئة الاولى في محافظة عجلون وبلغت حوالي (68%) يليها محافظة جرش بنسبة ( 65%) . اما الفئة الثانية فقد كانت اعلى نسبة في محافظة العقبة وبلغت حوالي (58%) يليها محافظة معان بنسبة (55%). والجدول رقم (6) يبين كافة البيانات المتعلقة بسنة الصنع لمركبات الصالون الخصوصي.

أما من حيث سعة المحرك فقد كانت اعلى نسبة للفئة (1501-2000) سي سي و بلغت حوالي (63%) يليها الفئة (أقل من 1500) سي سي وبلغت حوالي (23%). اما على صعيد المحافظات فقد بلغت اعلى نسبة للفئة الاولى في محافظة المفرق وبلغت حوالي (80%) يليها محافظة الزرقاء بنسبة (74%) . اما الفئة الثانية فقد كانت اعلى نسبة في محافظة جرش وبلغت حوالي (58%) يليها محافظة مادبا بنسبة (33%) . والجدول رقم ( 7 ) يبين كافة البيانات المتعلقة بسعة المحرك لمركبات الصالون الخصوصي .

## 2. مركبات الصالون العمومي:

إشتملت هذه الفئة على سيارات تكسي الطلب، سيارات نقل الركاب داخل المدن (السرفيس)، سيارات نقل الركاب بين المدن (سفرات داخلية)، سيارات نقل الركاب بين الدول (سفرات خارجية) . وقد بلغت كمية البنزين المستهلكة في هذه الفئة (173) الف طن وتشكل ما نسبته (15%) من إستهلاك قطاع النقل من البنزين، وتعادل هذه الكمية (180) الف طن وتشكل ما نسبته (7%) من إستهلاك قطاع النقل من الطاقة . وظهرت النتائج ان اعلى معدل للاستهلاك كان في محافظة العاصمة، يليها محافظات اريد والزرقاء .والجدول رقم (8) يبين كافة البيانات المتعلقة باستهلاك البنزين في مركبات الصالون العمومي.

أما من حيث الكلف السنوية المترتبة على مركبات الصالون العمومي لاغراض الصيانة فقد بلغ المعدل السنوي لكلفة قطع الغيار حوالي (1086) دينار وللإطارات (207) دينار وللصيانة الوقائية (551) دينار وللتأمين الشامل (335) وللتكاليف الأخرى (424) دينار. اما على صعيد المحافظات فقد اظهرت النتائج ان اعلى معدل لكلفة قطع الغيار كان في محافظة اربد وبلغ حوالي (1932) دينار ، يليها محافظات البلقاء،الكرك،المفرق وبلغت (1848) و (1632) و (1380) دينار على التوالي. اما من حيث كلفة الاطارات فقد كانت محافظة العقبة اعلى معدل حيث بلغ حوالي (356) دينار ، يليها محافظات معان ،الكرك ،عمان وبلغت (331) و (313) و (269) دينار على التوالي. اما كلفة الصيانة الوقائية فقد كان اعلى معدل في محافظة المفرق وبلغ حوالي (792) دينار، يليها محافظات البلقاء،العقبة وبلغت (768) و (696) دينار على التوالي.والجدول رقم (9) يبين كافة البيانات المتعلقة بكلف الصيانة لمركبات الصالون العمومي.

وبلغ معدل المسافة المقطوعة سنوياً حوالي (92067) كم. وبلغ معدل المسافة المقطوعة داخل المدن حوالي (75489) كم ، ومعدل المسافة المقطوعة خارج المدن حوالي (39928) كم . اما على صعيد المحافظات فقد كان اعلى معدل للمسافة المقطوعة سنوياً في محافظة العقبة حيث بلغ حوالي (127632) كم، يليها محافظات اربد ، الزرقاء ،الكرك وبلغت (119340) كم و (114564) كم و (102948) كم على التوالي. والجدول رقم (10) يبين كافة البيانات المتعلقة بمعدل المسافات المقطوعة من قبل مركبات الصالون العمومي.

اما من حيث سنة الصنع فقد كانت اعلى نسبة للفئة (2001-2010) عام وبلغت حوالي (79%) ، يليها فئة (2011-2012) عام وبلغت حوالي (14%) . اما على صعيد المحافظات فقد بلغت اعلى نسبة للفئة الاولى في محافظة عجلون وبلغت حوالي (93%) يليها محافظة مادبا بنسبة ( 91%) . اما الفئة الثانية فقد كانت اعلى نسبة في محافظة معان وبلغت حوالي (30%) يليها محافظة العقبة بنسبة (24%). والجدول رقم (11) يبين كافة البيانات المتعلقة بسنة الصنع لمركبات الصالون العمومي.

أما من حيث سعة المحرك فقد كانت اعلى نسبة للفئة (1501-2000) سي سي و بلغت حوالي (83%) يليها الفئة (أقل من 1500) سي سي وبلغت حوالي (12%). اما على صعيد المحافظات فقد بلغت اعلى نسبة للفئة الاولى في محافظة المفرق ومادبا وبلغت حوالي (100%) يليها محافظة جرش بنسبة (99%) . اما الفئة الثانية فقد كانت اعلى نسبة في محافظة الزرقاء وبلغت حوالي (97%) يليها محافظة عجلون بنسبة (25%) . والجدول رقم (12) يبين كافة البيانات المتعلقة بسعة المحرك لمركبات الصالون العمومي .

### 3 . مركبات النقل المشترك :

اشتملت هذه الفئة على باصات النقل المشترك والتي تستخدم لنقل الركاب والبضائع في آن واحد . وقد بلغت كمية الديزل المستهلكة في هذه الفئة حوالي (194) ألف طن وتشكل نسبة (15%) من استهلاك قطاع النقل من الديزل. وتعاود حوالي (198) ألف ط.م.ن وتشكل نسبة (7%) من استهلاك قطاع النقل من الطاقة. وقد اظهرت النتائج ان محافظة العاصمة تستحوذ على اعلى نسب الاستهلاك في هذه الفئة، يليها محافظات اربد،البلقاء،والزرقاء. والجدول رقم (13) يبين كافة البيانات المتعلقة باستهلاك مركبات النقل المشترك من الديزل.

اما من حيث الكلف السنوية المترتبة على المركبة لاغراض الصيانة ، فقد بلغ المعدل السنوي لكلفة قطع الغيار حوالي (682) دينار، وللاطارات حوالي (253) دينار، وللصيانة الوقائية حوالي (442) دينار، وللتأمين الشامل حوالي (427) دينار، وللكلف الاخرى حوالي (344) دينار. اما على صعيد المحافظات فقد اظهرت النتائج ان اعلى معدل لكلفة قطع الغيار كان في محافظة البلقاء وبلغ حوالي (1092) دينار، يليها محافظات الطفيلة، ومعان وبلغت (756) دينار و(732) دينار على التوالي. اما من حيث معدل كلفة الاطارات فقد كانت في محافظة معان وبلغ حوالي (348) دينار، يليها محافظات مادبا ، عمان ، العقبة وبلغت (331) دينار و (243) دينار و (233) دينار على التوالي. اما كلفة الصيانة الوقائية فقد كان اعلى معدل في محافظة البلقاء وبلغ حوالي (1128) دينار، يليها محافظات عمان ، الطفيلة وبلغت (528) دينار و (504) دينار على التوالي. والجدول رقم (14) يبين كافة البيانات المتعلقة بمعدل كلفة الصيانة لمركبات النقل المشترك.

وبلغ معدل المسافة المقطوعة سنوياً حوالي(19315) كم، وبلغ معدل المسافة المقطوعة داخل المدن حوالي (14185) كم . وعلى صعيد المحافظات فقد كان اعلى معدل في محافظة العقبة وبلغ حوالي (27129) كم . يليها محافظات البلقاء ، الطفيلة ، الزرقاء وبلغت حوالي (26486) كم و ( 23035) كم و (21326) كم على التوالي. والجدول رقم (15) يبين كافة البيانات المتعلقة بمعدل المسافات المقطوعة من قبل مركبات النقل المشترك.

اما من حيث سنة الصنع فقد كانت اعلى نسبة للفئة (1991-2000) عام وبلغت حوالي (62%) ، يليها فئة (2001-2010) عام وبلغت حوالي (31%) . اما على صعيد المحافظات فقد بلغت اعلى نسبة للفئة الاولى في محافظة الزرقاء وبلغت حوالي (90%) يليها محافظة مادبا بنسبة ( 88%) . اما الفئة الثانية فقد كانت اعلى نسبة في محافظة العقبة

وبلغت حوالي (61%) يليها محافظة معان بنسبة (58%). والجدول رقم (16) يبين كافة البيانات المتعلقة بسنة الصنع لمركبات النقل المشترك.

أما من حيث سعة المحرك فقد كانت اعلى نسبة للفئة (2501-3000) سي سي و بلغت حوالي (54%) يليها الفئة (2001-2500) سي سي وبلغت حوالي (29%). اما على صعيد المحافظات فقد بلغت اعلى نسبة للفئة الاولى في محافظة الزرقاء وبلغت حوالي (93%) يليها محافظة الكرك بنسبة (77%). اما الفئة الثانية فقد كانت اعلى نسبة في محافظة جرش وبلغت حوالي (93%) يليها محافظة المفرق بنسبة (53%). والجدول رقم (17) يبين كافة البيانات المتعلقة بسعة المحرك لمركبات النقل المشترك .

#### 4. باصات الركوب المتوسطة :

إشتملت هذه الفئة على باصات الركوب المتوسطة سواء كانت خاصة أو عامة. وقد بلغت كمية الديزل المستهلكة في هذه الفئة حوالي (63) الف طن وتشكل ما نسبته (5%) من إستهلاك قطاع النقل من الديزل. وتعادل هذه الكمية (64) ألف ط م ن وتشكل ما نسبته (2.4%) من إستهلاك قطاع النقل من الطاقة . وقد اظهرت النتائج ان محافظة العاصمة تستحوذ على اعلى نسبة من الاستهلاك ، يليها محافظات اربد ، والبلقاء. والجدول رقم (18) يبين كافة البيانات المتعلقة باستهلاك باصات الركوب المتوسطة من الديزل.

اما من حيث الكلف السنوية المترتبة على المركبة لاغراض الصيانة فقد بلغ معدل كلفة قطع الغيار حوالي (1047) دينار وللإطارات (594) دينار وللصيانة الوقائية (323) دينار وللتأمين الشامل (555) دينار وللتكاليف الأخرى (538) دينار . اما على صعيد المحافظات فقد اظهرت النتائج ان اعلى معدل لكلفة قطع الغيار كان في محافظة الكرك وبلغت حوالي (1734) دينار، يليها محافظات جرش ، البلقاء وبلغت (1241) دينار و (1190) دينار على التوالي. اما اعلى معدل لكلفة الاطارات فقد كانت في محافظة العقبة وبلغت (904) دينار ، يليها محافظات عمان ، معان وبلغت (750) دينار و (708) دينار على التوالي. اما اعلى معدل لكلفة الصيانة الوقائية فقد كانت في محافظة العاصمة وبلغت (398) دينار ، يليها محافظات المفرق ، الكرك وبلغت (395) دينار و (321) دينار على التوالي. والجدول رقم (19) يبين كافة البيانات المتعلقة بكلف الصيانة لباصات النقل المتوسطة.

وبلغ معدل المسافة المقطوعة سنوياً حوالي (19784) كم. وبلغ معدل المسافة المقطوعة خارج المدينة حوالي (10881) كم . اما على صعيد المحافظات فقد كان اعلى معدل في محافظة

العقبة وبلغت حوالي (26689) كم ، يليها محافظات العاصمة ، معان ، الكرك وبلغت (22187) كم و (21651) كم و (21223) كم على التوالي. والجدول رقم (20) يبين كافة البيانات المتعلقة بالمسافات المقطوعة لباصات الركوب المتوسطة.

أما بالنسبة لسنة الصنع للمركبة فقد كانت أعلى نسبة للفئة (2001-2010) حيث بلغت (62%) ويليها الفئة (1991-2000) وبلغت (29%). أما على صعيد المحافظات فقد بلغت أعلى نسبة للفئة الأولى في محافظة العقبة وبلغت (90%) يليها محافظة اربد بنسبة (74%) ، أما أعلى نسبة للفئة الثانية فقد كانت في محافظة جرش وبلغت (47%) يليها محافظة الطفيلة بنسبة (44%). والجدول رقم ( 21 ) يبين كافة البيانات المتعلقة بسنة الصنع لباصات النقل المتوسطة.

أما من حيث سعة المحرك فقد كانت أعلى نسبة للفئة (أكثر من 3001) سي سي و بلغت حوالي (82%) يليها الفئة (2501-3000) سي سي وبلغت حوالي (14%). أما على صعيد المحافظات فقد بلغت أعلى نسبة للفئة الأولى في محافظة عجلون ومادبا وبلغت حوالي (100%) يليها محافظة الزرقاء والعقبة بنسبة (98%) . أما الفئة الثانية فقد كانت أعلى نسبة في محافظة اربد وبلغت حوالي (95%) يليها محافظة الكرك بنسبة (23%) . والجدول رقم ( 22 ) يبين كافة البيانات المتعلقة بسعة المحرك لباصات الركوب المتوسطة .

## 5 . باصات الركوب الكبيرة (الحافلات) :

اشتملت هذه الفئة على باصات الركوب الكبيرة (الحافلات) سواء كانت خاصة او عامة . وقد بلغت كمية الديزل المستهلكة في هذه الفئة حوالي (29) ألف طن وتشكل نسبة (2.3%) من استهلاك قطاع النقل من الديزل ، وتعادل (30) ألف ط.م.ن وتشكل نسبة (1%) من استهلاك قطاع النقل من الطاقة. وقد اظهرت النتائج ان محافظة العاصمة تستحوذ على أعلى نسبة من الاستهلاك ، يليها محافظات اربد والزرقاء على التوالي. والجدول رقم (23) يبين كافة البيانات المتعلقة باستهلاك الحافلات من الديزل.

أما من حيث الكلف السنوية المترتبة على المركبة لاجراض الصيانة فقد بلغ معدل كلفة قطع الغيار حوالي (1495) دينار وللإطارات (1080) دينار وللصيانة الوقائية (717) دينار وللتأمين الشامل (1388) دينار وللتكاليف الأخرى (733) دينار. أما على صعيد المحافظات فقد اظهرت النتائج ان أعلى معدل لكلفة قطع الغيار كان في محافظة الكرك وبلغت حوالي (2477) دينار، يليها محافظات البلقاء ، معان وبلغت (1700) دينار و (1655) دينار على التوالي. أما أعلى معدل لكلفة الاطارات فقد كانت في محافظة العقبة وبلغت (1643) دينار ،

يليهها محافظات عمان ، معان وبلغت (1364) دينار و (1288) دينار على التوالي. اما اعلى معدل لكلفة الصيانة الوقائية فقد كانت في محافظة البلقاء وبلغت (1487) دينار ، يليها محافظات عمان ، المفرق ، وبلغت (884) دينار و (878) دينار على التوالي.والجدول رقم (24) يبين كافة البيانات المتعلقة بكلف الصيانة للحافلات.

وبلغ معدل المسافة المقطوعة سنوياً حوالي (28133) كم. وبلغ معدل المسافة المقطوعة خارج المدينة حوالي (23069) كم . اما على صعيد المحافظات فقد كان اعلى معدل في محافظة العقبة وبلغت حوالي (38449) كم ، يليها محافظات العاصمة ، معان ،الكرك وبلغت (31894) كم و (31151) كم و (30475) كم على التوالي. والجدول رقم (25) يبين كافة البيانات المتعلقة بالمسافات المقطوعة للحافلات.

أما بالنسبة لسنة الصنع للمركبة فقد كانت أعلى نسبة للفئة (2001-2010) حيث بلغت (66%) ويليها الفئة (1991-2000) وبلغت (31%). اما على صعيد المحافظات فقد بلغت اعلى نسبة للفئة الاولى في محافظة العقبة وبلغت (100%) يليها محافظة العقبة بنسبة (89%) ، اما اعلى نسبة للفئة الثانية فقد كانت في محافظات جرش والطفيلة وبلغت (50%) يليها محافظة المفرق بنسبة (44%). والجدول رقم ( 26 ) يبين كافة البيانات المتعلقة بسنة الصنع للحافلات.

أما من حيث سعة المحرك فقد كانت اعلى نسبة للفئة (اكثر من 3001) سي سي و بلغت حوالي (99%) وفي كافة المحافظات. والجدول رقم (27) يبين كافة البيانات المتعلقة بسعة المحرك لباصات الركوب الكبيرة .

## 6. سيارات الشحن الصغير والمتوسط :

إشتملت هذه الفئة على كافة سيارات الشحن الصغير مثل البك أب والشحن المتوسط مثل الديانا ، وقد بلغت كمية الديزل المستهلكة (606) ألف طن وتشكل نسبة (47%) من استهلاك قطاع النقل من الديزل وتعادل (618) ألف ط.م.ن وتشكل نسبة (23%) من استهلاك قطاع النقل من الطاقة بشكل عام. وقد اظهرت النتائج ان محافظة العاصمة تستحوذ على اعلى نسبة من الاستهلاك ، يليها محافظات اربد ، والمفرق والبلقاء. والجدول رقم (28) يبين كافة البيانات المتعلقة باستهلاك سيارات الشحن الصغير والمتوسط من الديزل.

اما من حيث الكلف السنوية المترتبة على المركبة لاغراض الصيانة فقد بلغ معدل كلفة قطع الغيار حوالي (1031) دينار وللإطارات (538) دينار وللصيانة الوقائية (466) دينار وللتأمين

الشامل (547) دينار وللتكاليف الأخرى (416) دينار. اما على صعيد المحافظات فقد اظهرت النتائج ان اعلى معدل لكلفة قطع الغيار كان في محافظة الكرك وبلغت حوالي (2192) دينار، يليها محافظات الزرقاء ، اربد وبلغت (1449) دينار و (1424) دينار على التوالي. اما اعلى معدل لكلفة الاطارات فقد كانت في محافظة اربد وبلغت (931) دينار ، يليها محافظات عمان ، جرش وبلغت (714) دينار و (630) دينار على التوالي. اما اعلى معدل لكلفة الصيانة الوقائية فقد كانت في محافظة المفرق وبلغت (815) دينار ، يليها محافظات اربد ، عمان وبلغت (696) دينار و (563) دينار على التوالي. والجدول رقم (29) يبين كافة البيانات المتعلقة بكلف الصيانة لسيارات الشحن الصغير والمتوسط.

وبلغ معدل المسافة المقطوعة سنوياً حوالي (15705) كم. وبلغ معدل المسافة المقطوعة خارج المدينة حوالي (14449) كم . اما على صعيد المحافظات فقد كان اعلى معدل في محافظة العاصمة وبلغت حوالي (18988) كم ، يليها محافظات اربد ، العقبة ، الكرك وبلغت (17569) كم و (17366) كم و (16812) كم على التوالي. والجدول رقم(30) يبين كافة البيانات المتعلقة بالمسافات المقطوعة لسيارات الشحن الصغير والمتوسط.

أما بالنسبة لسنة الصنع للمركبة فقد كانت أعلى نسبة للفئة (1991-2000) حيث بلغت (39%) ويليها الفئة (2001-2010) وبلغت (29%). اما على صعيد المحافظات فقد بلغت اعلى نسبة للفئة الاولى في محافظة مادبا وبلغت (63%) يليها محافظة اربد بنسبة (52%) ، اما اعلى نسبة للفئة الثانية فقد كانت في محافظة البلقاء وبلغت (67%) يليها محافظة معان بنسبة (50%). والجدول رقم (31) يبين كافة البيانات المتعلقة بسنة الصنع لسيارات الشحن الصغير والمتوسط.

أما من حيث سعة المحرك فقد كانت اعلى نسبة للفئة (اكثر من 3001) سي سي و بلغت حوالي (76%) يليها الفئة (2501-3000) سي سي وبلغت حوالي (17%). اما على صعيد المحافظات فقد بلغت اعلى نسبة للفئة الاولى في محافظة جرش وبلغت حوالي (100%) يليها محافظة العقبة بنسبة (98%) . اما الفئة الثانية فقد كانت اعلى نسبة في محافظة اربد وبلغت حوالي (86%) يليها محافظة المفرق بنسبة (45%) . والجدول رقم (32) يبين كافة البيانات المتعلقة بسعة سيارات النقل الصغير والمتوسط .

## 7 .سيارات الشحن الكبير:

اشتملت هذه الفئة على السيارات التريلو والقاطرة والمقطورة والشحن المبرد (الثلاجات) والصهاريج بمختلف أنواعها. وقد بلغت كمية الديزل المستهلك حوالي (367) ألف طن وتشكل ما نسبته (47%) من استهلاك قطاع النقل من الديزل وتعادل (374) ألف ط.م.ن وتشكل نسبة (14%) من استهلاك القطاع النقل من الطاقة . وقد اظهرت النتائج ان محافظة العاصمة تستحوذ على اعلى نسبة من الاستهلاك ، يليها محافظات اربد ، والمفرق ومعان. والجدول رقم (33) يبين كافة البيانات المتعلقة باستهلاك سيارات الشحن الكبير من الديزل.

اما من حيث الكلف السنوية المترتبة على المركبة لاغراض الصيانة فقد بلغ معدل كلفة قطع الغيار حوالي (2947) دينار وللإطارات (1107) دينار وللصيانة الوقائية (1402) دينار وللتأمين الشامل (743) دينار وللتكاليف الأخرى (519) دينار. اما على صعيد المحافظات فقد اظهرت النتائج ان اعلى معدل لكلفة قطع الغيار كان في محافظة الكرك وبلغت حوالي (6264) دينار ، يليها محافظات الزرقاء ، اربد وبلغت (4140) دينار و (4068) دينار على التوالي. اما اعلى معدل لكلفة الاطارات فقد كانت في محافظة اربد وبلغت (2661) دينار ، يليها محافظات عمان ، الكرك وبلغت (2039) دينار و (1664) دينار على التوالي. اما اعلى معدل لكلفة الصيانة الوقائية فقد كانت في محافظة اربد وبلغت (3132) دينار ، يليها محافظات المفرق ، عمان وبلغت (2328) دينار و (1608) دينار على التوالي. والجدول رقم (34) يبين كافة البيانات المتعلقة بكلف الصيانة لسيارات الشحن الكبير.

وبلغ معدل المسافة المقطوعة سنوياً حوالي (22912) كم. اما على صعيد المحافظات فقد كان اعلى معدل في محافظة العاصمة وبلغت حوالي (28813) كم ، يليها محافظات اربد ، الكرك ، مادبا ، وبلغت (26684) كم و (25539) كم و (25377) كم على التوالي. والجدول رقم(35) يبين كافة البيانات المتعلقة بالمسافات المقطوعة لسيارات الشحن الكبير.

أما بالنسبة لسنة الصنع للمركبة فقد كانت أعلى نسبة للفئة (1991-2000) حيث بلغت (44%) ويليها الفئة (2001-2010) وبلغت (30%). اما على صعيد المحافظات فقد بلغت اعلى نسبة للفئة الاولى في محافظة عجلون وبلغت (100%) يليها محافظة اربد بنسبة (67%) ، اما اعلى نسبة للفئة الثانية فقد كانت في محافظة البلقاء وبلغت (100%) يليها محافظة معان بنسبة (67%). والجدول رقم (36) يبين كافة البيانات المتعلقة بسنة الصنع لسيارات الشحن الكبير.

أما سعة المحرك فقد كانت أعلى نسبة للفئة (أكبر من 3000) سي سي وبلغت حوالي (100%) ولكافة المحافظات وكما هو واضح من خلال الجدول رقم (37).

#### 8. السيارات الحكومية :

اشتملت هذه الفئة على كافة السيارات الحكومية سواء كانت تعمل على البنزين أو الديزل. وقد بلغت كمية البنزين المستهلكة (5688) طن وتشكل نسبة (0.5%) من استهلاك قطاع النقل من البنزين ، وتعادل (5921) ط.م.ن وتشكل نسبة (0.22%) من استهلاك قطاع النقل من الطاقة وكما هو واضح من خلال الجدول رقم (38).

أما كمية الديزل المستهلكة فقد بلغت (24769) طن وتشكل نسبة (2%) من استهلاك قطاع النقل من الديزل وتعادل (25240) ط.م.ن وتشكل ما نسبته (1%) من استهلاك قطاع النقل من الطاقة وكما هو واضح من خلال الجدول رقم (39).

أما بالنسبة لصيانة سيارات الصالون فقد بلغ معدل الكلفة السنوية حوالي (636) دينار، ومعدل المسافة المقطوعة سنوياً حوالي (17948) كم ، ومعدل كلفة التأمين الشامل حوالي (295) دينار. أما بالنسبة لأعلى فئة تقع فيها سيارات الصالون الحكومية من حيث سنة الصنع فقد كانت الفئة (2001- 2010) حيث بلغت حوالي (64%)، تليها الفئة (1991 - 2000) حيث بلغت حوالي (26%). أما بالنسبة لسعة المحرك فقد سجلت الفئة (1501 - 2000) سي سي أعلى نسبة حيث بلغت (51%)، وتليها الفئة (أكثر من 3000) سي سي حيث بلغت حوالي (28%).

أما بالنسبة لصيانة الباصات فقد بلغ معدل الكلفة السنوية حوالي (685) دينار، ومعدل المسافة المقطوعة سنوياً حوالي (22951) كم ، ومعدل كلفة التأمين الشامل حوالي (492) دينار. أما بالنسبة لأعلى فئة تقع فيها الباصات من حيث سنة الصنع فقد كانت الفئة (2001- 2010) حيث بلغت حوالي (81%)، تليها الفئة (1991 - 2000) حيث بلغت حوالي (12%). أما بالنسبة لسعة المحرك فقد سجلت الفئة (أكثر من 3000) سي سي أعلى نسبة حيث بلغت (51%)، وتليها الفئة (2501 - 3000) سي سي حيث بلغت حوالي (24%).

أما بالنسبة لصيانة سيارات النقل المشترك فقد بلغ معدل الكلفة السنوية حوالي (811) دينار، ومعدل المسافة المقطوعة سنوياً حوالي (25181) كم ، ومعدل كلفة التأمين الشامل حوالي

(326) دينار. اما بالنسبة لاعلى فئة تقع فيها سيارات النقل المشترك من حيث سنة الصنع فقد كانت الفئة (2001-2010) حيث بلغت حوالي (59%)، تليها الفئة (1991 - 2000) حيث بلغت حوالي (39%). اما بالنسبة لسعة المحرك فقد سجلت الفئة (2001-2500) سي سي أعلى نسبة حيث بلغت (50%)، وتليها الفئة (2501-3000) سي سي حيث بلغت حوالي (34%).

أما بالنسبة لصيانة سيارات الشحن فقد بلغ معدل الكلفة السنوية حوالي (994) دينار، ومعدل المسافة المقطوعة سنوياً حوالي (13231) كم ، ومعدل كلفة التأمين الشامل حوالي (620) دينار. اما بالنسبة لاعلى فئة تقع فيها سيارات الشحن من حيث سنة الصنع فقد كانت الفئة (1991 - 2000) حيث بلغت حوالي (52%)، تليها الفئة (2001-2010) حيث بلغت حوالي (29%). اما بالنسبة لسعة المحرك فقد سجلت الفئة (اكثر من 3000) سي سي أعلى نسبة حيث بلغت (80%)، وتليها الفئة (2001-2500) سي سي حيث بلغت حوالي (11%). والجداول رقم (40) و (41) و (42) توضح كل البيانات المتعلقة بالصيانة والكيلومترية والتأمين وسنة الصنع وسعة المحرك للمركبات الحكومية.

## المنهجية:

### أهداف الدراسة :

يعتبر قطاع النقل من القطاعات الرئيسية المستهلكة للطاقة ، ونظراً لعدم وجود دراسات إحصائية شاملة لهذا القطاع، فقد برزت أهمية إجراء مسح ميداني شامل ليغطي عملية النقص في المعلومات والمساعدة في عملية التخطيط والتنبؤات المستقبلية لاستهلاك الطاقة. ولكون قطاع النقل البري هو الأكثر أهمية فان اهداف الدراسة ستتركز على هذا القطاع.

وبناءً على ذلك فإن الأهداف الرئيسية لمسح استهلاك الطاقة في قطاع النقل هي:

1- الحصول على تقديرات واقعية لاستهلاك الطاقة من خلال:

- معرفة حجم المركبة (سعة المحرك)

- نوع الإستخدام

- عمر المركبة

2- دراسة المتغيرات الإقتصادية والفنية التي تؤثر على إستهلاك الطاقة في

قطاع النقل البري

3- توفير قاعدة بيانات تتعلق بقطاع النقل البري تكون أساساً لدراسات

توقعات الطلب على المدين القصير والمتوسط

4- توفير معلومات عن فرص الترشيد لاستهلاك الطاقة وكفاءة الإستخدام

للأنواع المختلفة من المركبات

### مجتمع الدراسة:

يتكون قطاع النقل في الأردن من القطاعات الفرعية التالية :- النقل البري، النقل الجوي، النقل البحري، النقل بالسكك الحديدية. ويعتبر النقل البري أهم هذه القطاعات نظراً لمحدودية نشاط باقي القطاعات لذلك فسيكون مجتمع الدراسة الرئيسي قطاع النقل البري بكافة مكوناته وفئاته المختلفة.

عدد المركبات حسب فئة المركبة والمحافظه حتى تاريخ 2011/12/31

المجموع	مركبات حكومية	شحن كبير	شحن صغير ومتوسط	ركوب كبير حافلات	ركوب متوسط	نقل مشترك	صالون عمومي	صالون خصوصي	المحافظة
885225	7765	32676	84260	2811	10622	76283	18418	652390	عمان
25331	251	240	5247	161	1021	2473	1901	14037	الزرقاء
29776	322	98	6261	71	1591	2833	1345	17255	البلقاء
13013	114	294	6516	8	351	1621	681	3428	مادبا
102406	1388	6292	11553	209	1897	9100	3243	68724	اريد
18819	230	909	7512	74	401	3952	473	5265	المفرق
7527	69	43	3188	66	388	1731	128	1914	جرش
3074	56	5	471	14	110	868	220	1330	عجلون
11701	294	537	2483	65	555	1384	467	5916	الكرك
3634	98	128	494	30	186	438	339	1921	الطفيلة
13644	260	629	4826	24	173	1322	606	5804	معان
9587	363	695	1244	57	277	992	263	6996	العقبة
1124034	11210	42546	134055	3590	17572	102997	28084	783980	المجموع

\* تم استثناء المركبات الزراعية والانشائية من اعداد المركبات .

## تصميم العينة :

نظراً لعدم توفر التجانس في مجتمع الدراسة (في قطاع النقل البري)، حيث أنه يتكون من مجموعة من الفئات (الطبقات) فإن الطريقة الإحصائية المناسبة في إختيار العينة هي العينة الطبقية العشوائية (Stratified R.S) وسيتم توزيع العينة على الطبقات بطريقة التوزيع المتناسب (Proportional allocation) حيث سيتم أخذ عدد من كل طبقة يتناسب مع حجم الطبقة في كل محافظة. ونظراً للمحددات التي لا بد من أخذها بعين الإعتبار عند التفكير بحجم العينة لاي دراسة والمتمثلة بالكلفة المالية والكادر والوقت وغيرها فإن حجم العينة قد بلغ (6569) مركبة موزعة على كافة الفئات في كل محافظة. كما تم اخذ (1113) استمارة من الشركات والجامعات والمدارس التي تمتلك وسائل نقل خاصة ، وكذلك تم اخذ (2623) استمارة من كافة الوزارات والمؤسسات الحكومية ، وبهذا فقد بلغ مجموع المركبات التي اشتملت عليها العينة (10305) مركبة مختلفة .

اما قطاعات النقل الجوي والبحري والسكك الحديدية فقد تم اخذها بشكل شامل نظراً لمحدوديتها.

عدد المركبات التي اشتملت عليها عينة الدراسة موزعة حسب فئة المركبة والمحافظه

المجموع	شحن كبير	شحن صغير ومتوسط	ركوب كبير حافلات	ركوب متوسط	نقل مشترك	صالون عمومي	صالون خصوصي	المحافظة
1978	100	178	48	180	486	314	672	عمان
662	34	53	19	76	220	100	160	الزرقاء
518	4	10	7	80	241	61	115	البلقاء
389	7	21	33	4	104	68	152	مادبا
953	35	56	24	102	300	165	271	اربد
386	8	12	13	52	139	40	122	المفرق
327	5	17	9	32	85	82	97	جرش
257	3	18	8	33	75	44	76	عجلون
303	6	20	13	80	94	14	76	الكرك
118	3	7	2	16	42	20	28	الطفيلة
178	5	10	10	21	80	10	42	معان
500	100	72	22	65	80	55	106	العقبة
6569	310	474	208	741	1946	973	1917	المجموع

## الإستثمارة الإحصائية:

تم بناء الإستثمارة الإحصائية والتي إستخدمت في المسح من قبل فريق متخصص من وزارة الطاقة وخبراء من الأسكوا في سنوات سابقة وقد إشتملت الإستثمارة على جزئين رئيسيين . الجزء الأول يشتمل المتغيرات ذات العلاقة بإستهلاك الطاقة مثل :

- حجم المركبة
- نوع الإستخدام
- عمر المركبة
- نوع الإطارات المستخدمة في المركبة (فرزات دائرية، فرزات عرضية )
- التحكم بضغط الهواء في الإطارات
- المسافات المقطوعة خلال العام

الجزء الثاني من الإستثمارة يشمل المتغيرات ذات العلاقة بالتكاليف المالية اللازمة للمركبة مثل:

- الصيانة الدورية
- قطع الغيار
- الإطارات
- الوقود
- التأمين (شامل، عادي)

أما الإستثمارة التي إستخدمت للسيارات الحكومية والشركات فقد إشتملت على البنود الرئيسية التي تتعلق بإستهلاك الطاقة من حيث حجم المركبة وعمرها والمسافات المقطوعة ونوعية الإطارات والوقود وكلفة الصيانة الدورية.

## العمل الميداني:

إن قطاع النقل البري من القطاعات المتشعبة والتي تتداخل فيها الإختصاصات بدرجة كبيرة لان هناك إختلافات تتمثل بنوعية النشاط سواء كان لنقل الركاب أو البضائع وكذلك مجال العمل سواء كان داخل المدن أو بين المدن أو خارجها، لذلك كان لا بد من تقسيم العمل بطريقة نستطيع من خلالها تقادي هذا التداخلات للخروج بنتائج إيجابية وهذا فيما يتعلق بالبيانات الافرادية. لذا فقد تم تقسيم العمل الى مرحلتين وكل مرحلة إلى عدة اجزاء، وعلى النحو التالي:-

### المرحلة الأولى ، إشتملت على الأجزاء التالية :

- 1- سيارات الصالون العمومي والتي تحتوي على الفئات الفرعية التالية:-
  - سيارات التكسي
  - سيارات السرفيس (داخل المدن)
  - سيارات نقل الركاب بين المدن والقرى
  - سيارات نقل الركاب بين الدول
- 2- حافلات نقل الركاب المتوسطة والكبيرة
- 3- سيارات النقل المشترك والشحن الصغير والمتوسط

### المرحلة الثانية، إشتملت على الاجزاء التالية:

- سيارات الشحن الكبيرة والصهاريج والقاطرة والمقطورة والشحن المبرد
- سيارات الصالون الخصوصي

اما القطاع الحكومي والشركات فقد تم ارسال الاستمارات اليها بالبريد بشكل رسمي نظراً لكون هذه الجهات تمتلك سجلات تشتمل على كافة البيانات المتعلقة بالمركبات والتي تحتاجها الدراسة. وكذلك باقي قطاعات النقل الاخرى.

وقد تم الاستعانة بمجموعة من موظفي الوزارة في العمل الميداني بعد ان تم تدريبهم على الاستمارة من حيث المصطلحات التي تشتمل عليها، وكيفية تعبئة الاستمارة وكيفية التعامل مع الجمهور في الميدان.

### التدقيق المكتبي:

بعد الإنتهاء من العمل الميداني وجمع الإستمارات بالشكل النهائي تم وضع الأسس التالية للتعامل مع الإستمارات الإحصائية المنجزة:

- تدقيق البيانات التي تضمنتها الإستمارة.
- إلغاء الإستمارات التي تتضمن بيانات غير منطقية .
- توحيد البيانات التي تتضمنها الإستمارة سواءً كانت ذات قيمة مادية أو كمية.
- ترقيم وترميز الإستمارات وتهيئتها لادخالها الى الحاسوب ومعالجتها إحصائياً.

### المعالجة الآلية للبيانات:

لقد تم ادخال البيانات من قبل مجموعة من موظفي الوزارة على برنامج الاكسل ، ومن ثم تم تحويل هذه البيانات على برنامج (SPSS) الإحصائي لتحليلها وإستخراج النتائج .

## الجدول الاحصائية

جدول رقم (1)

كميات استهلاك قطاع النقل من الانواع المختلفة من الوقود ونسبتها من الاستهلاك العام للقطاع

نوع الوقود	كمية الاستهلاك طن	كمية الاستهلاك ط.م.ن	نسبة الاستهلاك من المجموع العام
وقود الطائرات	220764	228712	%8.4
زيت الوقود	2673	2584	%0.1
الديزل	1296447	1321081	%48.5
البنزين	1111533	1157105	%43
المجموع	2631417	2709482	%100

جدول رقم (2)

كميات استهلاك قطاع النقل من الانواع المختلفة من الوقود حسب نوع القطاع الفرعي (طن)

نوع القطاع	وقود طائرات	بنزين	ديزل	زيت الوقود	المجموع	نسبة استهلاك القطاع
النقل البري	0	1111511	1285020	0	2396531	%91
النقل الجوي	220764	0	0	0	220764	%8.5
النقل البحري	0	0	6038	2561	8599	%0.3
النقل بالسكك الحديدية	0	22	5389	112	5523	%0.2
المجموع	220764	1111533	1296447	2673	2631417	%100

جدول رقم (3)

معدل استهلاك مركبات الصالون الخصوصي من البنزين وذلك حسب المحافظة

المحافظة	معدل استهلاك المركبة ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي طن/السنة	الاستهلاك الكلي ط.م.ن/السنة
عمان	1903	1241404971	931287	969469
الزرقاء	1577	22138354	16608	17289
البلقاء	1629	28101000	21081	21945
مادبا	1606	5505895	4130	4300
اريد	1680	115456320	86614	90165
المفرق	1477	7776000	5833	6073
جرش	1286	2460857	1846	1922
عجلون	1234	1641600	1232	1282
الكرك	1629	9634629	7228	7524
الطفيلة	1337	2568651	1927	2006
معان	1920	11143680	8360	8703
العقبة	1971	11820686	8868	9231
<b>المملكة</b>	<b>1586</b>	<b>1243168286</b>	<b>932609</b>	<b>970846</b>

جدول رقم (4)

معدل الكلف السنوية لمركبات الصالون الخصوصي وذلك حسب المحافظة (بالدينار)

المحافظة	كلفة قطع الغيار	كلفة الصيانة الوقائية	كلفة الاطارات	قيمة التأمين الشامل	الكلف الاخرى
عمان	204	156	256	493	180
الزرقاء	276	216	95	400	168
البلقاء	264	108	224	294	168
مأدبا	348	216	152	0	216
اريد	204	168	143	342	192
المفرق	492	456	24	350	324
جرش	264	204	14	640	84
عجلون	192	192	15	126	132
الكرك	456	252	123	387	144
الطفيلة	312	264	93	400	96
معان	312	216	136	425	156
العقبة	276	204	122	453	132
<b>المملكة</b>	<b>300</b>	<b>221</b>	<b>116</b>	<b>359</b>	<b>166</b>

جدول رقم (5)

معدل الكيلومترات المقطوعة سنوياً لمركبات الصالون الخصوصي وذلك حسب المحافظة

المحافظة	الكيلومترات المقطوعة بشكل عام	الكيلومترات المقطوعة خارج المدينة	الكيلومترات المقطوعة داخل المدينة	الكيلومترات المقطوعة في الرحلات الخاصة
عمان	24516	8304	15336	7944
الزرقاء	17184	6108	8916	4836
البلقاء	15444	10812	8664	1164
مأدبا	18624	5268	14124	5544
اريد	22788	11772	15684	3156
المفرق	15048	11100	12852	6756
جرش	15300	14868	13164	2268
عجلون	15936	10308	8256	504
الكرك	21420	11412	18420	3540
الطفيلة	16512	8772	12084	3360
معان	25368	14484	21120	1992
العقبة	26532	9408	18504	3888
<b>المملكة</b>	<b>19556</b>	<b>11218</b>	<b>16627</b>	<b>3746</b>

جدول رقم (6)

النسبة المئوية لتوزيع مركبات الصالون الخصوصي على مستوى المحافظة حسب سنة الصنع

المحافظة	فأقل 1980	1981/1990	1991/2000	2001/2010	2011/2012
	%	%	%	%	%
عمان	3	12	44	40	0
الزرقاء	2	19	46	33	1
البلقاء	0	17	48	29	6
مأدبا	1	7	56	34	1
اريد	7	11	56	25	0
المفرق	2	11	54	30	2
جرش	1	8	65	24	2
عجلون	0	13	68	18	0
الكرك	4	16	45	32	3
الطفيلة	0	14	29	54	4
معان	0	7	36	55	2
العقبة	0	10	26	58	6

جدول رقم (7)

النسبة المئوية لتوزيع مركبات الصالون الخصوصي على المحافظات وذلك حسب سعة المحرك (سي سي)

المحافظة	1500 فأقل %	1501- 2000 %	2001 - 2500 %	2501-3000 %	أكثر من 3001 %
عمان	25	56	8	6	5
الزرقاء	15	74	3	5	3
البلقاء	18	70	10	1	1
مأدبا	33	67	0	0	0
اريد	29	63	6	2	1
المفرق	14	80	5	1	0
جرش	58	35	3	3	1
عجلون	28	64	8	0	0
الكرك	20	58	16	4	2
الطفيلة	18	64	11	7	0
معان	7	67	17	2	7
العقبة	15	60	19	3	3

جدول رقم (8)

معدل استهلاك مركبات الصالون العمومي من البنزين وذلك حسب المحافظة

المحافظة	معدل استهلاك المركبة ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي طن/السنة	الاستهلاك الكلي ط.م.ن/السنة
عمان	9342	172052455	129072	134364
الزرقاء	8991	17091452	12822	13347
البلقاء	8308	11173846	8382	8726
مادبا	6997	4764905	3575	3721
اريد	9900	32105700	24085	25073
المفرق	8548	4043058	3033	3157
جرش	7108	909785	683	710
عجلون	6037	1328123	996	1037
الكرك	7957	3715883	2788	2902
الطفيلة	7809	2647329	1986	2067
معان	8954	5426031	4071	4237
العقبة	9471	2490812	1869	1945
<b>المملكة</b>	<b>8222</b>	<b>230893686</b>	<b>173214</b>	<b>180315</b>

جدول رقم (9)

معدل الكلف السنوية لمركبات الصالون العمومي وذلك حسب المحافظة ( بالدينار)

المحافظة	كلفة قطع الغيار	كلفة الصيانة الوقائية	كلفة الاطارات	قيمة التأمين الشامل	الكلف الاخرى
عمان	720	528	269	400	636
الزرقاء	528	612	176	300	660
البلقاء	1848	768	216	575	120
مأدبا	1164	408	247	419	492
اربد	1932	528	257	483	552
المفرق	1380	792	26	0	504
جرش	576	360	19	653	276
عجلون	588	372	23	450	528
الكرك	1632	516	313	0	372
الطفيلة	864	528	255	0	252
معان	1188	504	331	0	276
العقبة	612	696	356	738	420
المملكة	1086	551	207	335	424

جدول رقم (10)

معدل الكيلومترات المقطوعة سنوياً لمركبات الصالون العمومي وذلك حسب المحافظة

المحافظة	الكيلومترات المقطوعة بشكل عام	الكيلومترات المقطوعة خارج المدينة	الكيلومترات المقطوعة داخل المدينة	الكيلومترات المقطوعة في الرحلات الخاصة
عمان	88644	32700	78624	4644
الزرقاء	114564	32424	109440	3312
البلقاء	92196	58056	88392	0
مأدبا	91620	10452	76392	13548
اريد	119340	72996	75384	3672
المفرق	94656	89604	93924	0
جرش	63012	10968	54264	996
عجلون	50460	9252	46884	108
الكرك	102948	51468	53724	3204
الطفيلة	84732	30780	62040	8040
معان	75000	32004	39600	4596
العقبة	127632	48432	79200	1644
<b>المملكة</b>	<b>92067</b>	<b>39928</b>	<b>75489</b>	<b>3647</b>

جدول رقم (11)

النسبة المئوية لتوزيع مركبات الصالون العمومي على مستوى المحافظة حسب سنة الصنع

المحافظة	1980 فأقل %	1981/1990 %	1991/2000 %	2001/2010 %	2011/2012 %
عمان	0	0	6	77	17
الزرقاء	0	0	8	84	8
البلقاء	0	0	0	85	15
مأدبا	0	0	7	91	1
اريد	0	0	3	86	11
المفرق	0	4	36	56	4
جرش	0	0	7	70	22
عجلون	0	0	2	93	5
الكرك	0	0	7	79	14
الطفيلة	0	0	0	85	15
معان	0	0	0	70	30
العقبة	0	0	0	76	24

جدول رقم (12)

النسبة المئوية لتوزيع مركبات الصالون العمومي على المحافظات وذلك حسب سعة المحرك (سي سي)

المحافظة	1500 فأقل %	1501- 2000 %	2001 - 2500 %	2501-3000 %	أكثر من 3001 %
عمان	0	97	2	1	0
الزرقاء	97	1	2	0	0
البلقاء	0	91	5	0	4
مأدبا	0	100	0	0	0
اريد	4	90	5	1	0
المفرق	0	88	0	0	2
جرش	1	99	0	0	0
عجلون	25	64	11	0	0
الكرك	7	79	14	0	0
الطفيلة	5	95	0	0	0
معان	0	100	0	0	0
العقبة	0	98	0	0	2

جدول رقم (13)

معدل استهلاك مركبات النقل المشترك من الديزل وذلك حسب المحافظة

المحافظة	معدل استهلاك المركبة ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي طن/السنة	الاستهلاك الكلي ط.م.ن/السنة
عمان	2610	199076412	166313	169473
الزرقاء	2377	5877577	4910	5004
البلقاء	2470	6997235	5846	5957
مادبا	1817	2946128	2461	2508
اربد	2307	20991845	17537	17870
المفرق	2144	8471860	7078	7212
جرش	2214	3831728	3201	3262
عجلون	2353	2042750	1707	1739
الكرك	2260	3128109	2613	2663
الطفيلة	1631	714408	597	608
معان	2470	3265212	2728	2780
العقبة	2540	2519487	2105	2145
المملكة	2260	232793219	194481	198176

جدول رقم (14)

معدل الكلف السنوية لمركبات النقل المشترك وذلك حسب المحافظة (بالدينار)

المحافظة	كلفة قطع الغيار	كلفة الصيانة الوقائية	كلفة الاطارات	قيمة التأمين الشامل	الكلف الاخرى
عمان	684	528	243	617	432
الزرقاء	552	408	127	380	528
البلقاء	1092	1128	115	696	252
مأدبا	612	360	331	470	588
اربيد	600	336	229	408	492
المفرق	504	312	24	632	312
جرش	636	312	21	287	240
عجلون	432	240	21	261	240
الكرك	900	396	231	458	384
الطفيلة	756	504	210	310	264
معان	732	360	348	0	216
العقبة	684	420	233	600	180
<b>المملكة</b>	<b>682</b>	<b>442</b>	<b>253</b>	<b>427</b>	<b>344</b>

جدول رقم (15)

معدل الكيلومترات المقطوعة سنوياً لمركبات النقل المشترك وذلك حسب المحافظة

المحافظة	الكيلومترات المقطوعة بشكل عام	الكيلومترات المقطوعة خارج المدينة	الكيلومترات المقطوعة داخل المدينة	الكيلومترات المقطوعة في الرحلات الخاصة
عمان	16195	8228	15190	696
الزرقاء	21326	5564	14775	484
البلقاء	26486	16816	23700	200
مأدبا	11923	2372	11625	1654
اريد	14457	7148	12420	754
المفرق	16718	9068	6925	1140
جرش	20472	7536	14695	164
عجلون	19617	9512	10085	150
الكرك	18710	5952	14945	578
الطفيلة	23035	8612	15165	1102
معان	15710	6424	13725	302
العقبة	27129	7936	16975	460
المملكة	<b>19315</b>	<b>7931</b>	<b>14185</b>	<b>640</b>

جدول رقم (16)

النسبة المئوية لتوزيع مركبات النقل المشترك على مستوى المحافظة حسب سنة الصنع

المحافظة	فأقل 1980	1981/1990	1991/2000	2001/2010	2011/2012
	%	%	%	%	%
عمان	1	6	51	40	3
الزرقاء	0	4	90	6	0
البلقاء	0	0	59	40	1
مأدبا	0	0	88	11	1
اريد	1	2	80	16	0
المفرق	0	15	57	26	2
جرش	0	11	66	24	0
عجلون	0	15	52	33	0
الكرك	0	4	82	13	1
الطفيلة	0	0	52	48	0
معان	0	8	34	58	1
العقبة	3	3	33	61	1

جدول رقم (17)

النسبة المئوية لتوزيع مركبات النقل المشترك على المحافظات وذلك حسب سعة المحرك (سي سي)

المحافظة	فأقل 1500 %	1501- 2000 %	2500 - 2001 %	3000-2501 %	أكثر من 3001 %
عمان	1	5	42	41	11
الزرقاء	0	1	3	93	3
البلقاء	12	3	3	69	13
مأدبا	0	1	15	69	15
اريد	3	2	27	66	2
المفرق	3	34	53	10	0
جرش	0	1	93	6	0
عجلون	3	1	40	49	7
الكرك	0	0	8	77	15
الطفيلة	0	0	7	67	26
معان	0	4	36	46	14
العقبة	0	5	20	61	14

جدول رقم (18)

معدل استهلاك باصات الركوب المتوسط من الديزل وذلك حسب المحافظة

المحافظة	معدل استهلاك المركبة ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي طن/السنة	الاستهلاك الكلي ط.م.ن/السنة
عمان	4823	51233103	42801	43614
الزرقاء	4450	4543946	3796	3868
البلقاء	4101	6524645	5451	5554
مادبا	4008	1406726	1175	1198
اريد	4357	8265763	6905	7037
المفرق	3705	1485647	1241	1265
جرش	3332	1292831	1080	1101
عجلون	3821	420350	351	358
الكرك	4614	2560544	2139	2180
الطفيلة	3891	723775	605	616
معان	4707	814276	680	693
العقبة	5802	1607138	1343	1368
<b>المملكة</b>	<b>4301</b>	<b>75576660</b>	<b>63138</b>	<b>64338</b>

جدول رقم (19)

معدل الكلف السنوية لباصات الركوب المتوسطة وذلك حسب المحافظة (بالدينار)

المحافظة	كلفة قطع الغيار	كلفة الصيانة الوقائية	كلفة الاطارات	قيمة التأمين الشامل	الكلف الاخرى
عمان	1061	398	750	679	600
الزرقاء	824	306	448	475	762
البلقاء	1190	264	876	797	384
مأدبا	843	256	426	0	579
اريد	993	302	500	560	726
المفرق	779	395	473	357	828
جرش	1241	217	550	660	396
عجلون	945	143	495	310	390
الكرك	1734	321	516	557	504
الطفيلة	1053	279	482	960	330
معان	1159	306	708	664	528
العقبة	907	282	904	643	432
المملكة	1047	323	594	555	538

جدول رقم (20)

معدل الكيلومترات المقطوعة سنوياً لباصات الركوب المتوسطة وذلك حسب المحافظة

المحافظة	الكيلومترات المقطوعة بشكل عام	الكيلومترات المقطوعة خارج المدينة	الكيلومترات المقطوعة داخل المدينة	الكيلومترات المقطوعة في الرحلات الخاصة
عمان	22187	12203	9984	2441
الزرقاء	20472	11260	9213	2252
البلقاء	18864	10375	8489	2075
مأدبا	18436	10140	8296	2028
اريد	20043	11024	9020	2205
المفرق	17042	9373	7669	1875
جرش	15327	8430	6897	1686
عجلون	17578	9668	7910	1934
الكرك	21223	11672	9550	2334
الطفيلة	17900	9845	8055	1969
معان	21651	11908	9743	2382
العقبة	26689	14679	12010	2936
<b>المملكة</b>	<b>19784</b>	<b>10881</b>	<b>8903</b>	<b>2176</b>

جدول رقم (21)

النسبة المئوية لتوزيع باصات الركوب المتوسطة على مستوى المحافظة حسب سنة الصنع

المحافظة	فأقل 1980	1981/1990	1991/2000	2001/2010	2011/2012
	%	%	%	%	%
عمان	0	4	28	61	7
الزرقاء	0	1	39	56	4
البلقاء	0	0	26	68	6
مأدبا	0	0	21	65	15
اريد	0	0	24	74	3
المفرق	0	4	36	56	4
جرش	0	0	47	53	0
عجلون	0	0	29	66	6
الكرك	0	1	32	54	12
الطفيلة	0	0	4	31	25
معان	0	0	14	72	14
العقبة	0	0	4	90	6

جدول رقم (22)

النسبة المئوية لتوزيع باصات الركوب المتوسطة على المحافظات وذلك حسب سعة المحرك (سي سي)

المحافظة	أقل 1500 %	1501- 2000 %	2001 - 2500 %	2501-3000 %	أكثر من 3001 %
عمان	0	1	2	6	91
الزرقاء	0	0	1	1	98
البلقاء	0	0	0	35	65
مأدبا	0	0	0	0	100
اريد	0	1	1	95	2
المفرق	0	3	3	14	80
جرش	0	0	0	7	93
عجلون	0	0	0	0	100
الكرك	0	0	3	23	74
الطفيلة	0	0	0	11	89
معان	0	0	3	3	94
العقبة	0	0	0	2	98

جدول رقم (23)

معدل استهلاك باصات الركوب الكبيرة (الحافلات) من الديزل وذلك حسب المحافظة

المحافظة	معدل استهلاك المركبة ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي طن/السنة	الاستهلاك الكلي ط.م.ن/السنة
عمان	10998	30915542	25828	26318
الزرقاء	10136	1631883	1363	1389
البلقاء	9344	663402	554	565
مادبا	9134	73072	61	62
اريد	9950	2079449	1737	1770
المفرق	8458	625911	523	533
جرش	6315	416761	348	355
عجلون	8691	121678	102	104
الكرك	10509	683068	571	581
الطفيلة	8878	266330	222	227
معان	10742	257802	215	219
العقبة	13258	755720	631	643
<b>المملكة</b>	<b>9693</b>	<b>34798602</b>	<b>29072</b>	<b>29624</b>

جدول رقم (24)

معدل الكلف السنوية لباصات الركوب الكبيرة ( الحافلات ) وذلك حسب المحافظة ( بالدينار )

المحافظة	كلفة قطع الغيار	كلفة الصيانة الوقائية	كلفة الاطارات	قيمة التأمين الشامل	الكلف الاخرى
عمان	1515	884	1364	1698	768
الزرقاء	1178	680	815	1188	996
البلقاء	1700	1487	1592	1992	516
مأدبا	1204	568	774	0	570
اريد	1439	672	909	1400	960
المفرق	1129	878	860	893	1344
جرش	1477	482	1000	1650	552
عجلون	1350	317	900	775	540
الكرك	2477	713	939	1392	624
الطفيلة	1504	619	877	2400	396
معان	1655	680	1288	1660	840
العقبة	1315	627	1643	1608	684
<b>المملكة</b>	<b>1495</b>	<b>717</b>	<b>1080</b>	<b>1388</b>	<b>733</b>

جدول رقم (25)

معدل الكيلومترات المقطوعة سنوياً لباصات الركوب الكبيرة ( الحافلات ) وذلك حسب المحافظة

المحافظة	الكيلومترات المقطوعة بشكل عام	الكيلومترات المقطوعة خارج المدينة	الكيلومترات المقطوعة داخل المدينة	الكيلومترات المقطوعة في الرحلات الخاصة
عمان	31894	26153	3827	4465
الزرقاء	29394	24103	3527	4115
البلقاء	27097	22219	3252	3794
مأدبا	26489	21721	3179	3708
اريد	28854	23660	3462	4040
المفرق	24529	20114	2943	3434
جرش	18312	15016	2197	2564
عجلون	25205	20668	3025	3529
الكرك	30475	24990	3657	4267
الطفيلة	25745	21111	3089	3604
معان	31151	25544	3738	4361
العقبة	38449	31528	4614	5383
المملكة	<b>28133</b>	<b>23069</b>	<b>3376</b>	<b>3939</b>

جدول رقم (26)

النسبة المئوية لتوزيع باصات الركوب الكبيرة (الحافلات) على مستوى المحافظة حسب سنة الصنع

المحافظة	فأقل 1980	1981/1990	1991/2000	2001/2010	2011/2012
	%	%	%	%	%
عمان	0	4	29	60	7
الزرقاء	0	0	38	62	0
البلقاء	0	0	40	60	0
مأدبا	0	0	33	67	0
اريد	0	0	25	75	0
المفرق	0	0	44	56	0
جرش	0	0	50	50	0
عجلون	0	0	33	67	0
الكرك	0	0	27	66	18
الطفيلة	0	0	50	50	0
معان	0	0	0	100	0
العقبة	0	0	6	89	6

جدول رقم (27)

النسبة المئوية لتوزيع باصات الركوب الكبيرة على المحافظات وذلك حسب سعة المحرك (سي سي)

المحافظة	أقل 1500	1501 - 2000	2001 - 2500	2501 - 3000	أكثر من 3001
	%	%	%	%	%
عمان	0	0	0	0	100
الزرقاء	0	0	0	0	100
البلقاء	0	0	0	0	100
مأدبا	0	0	0	0	100
اريد	0	0	0	0	100
المفرق	0	0	0	0	100
جرش	0	0	0	0	100
عجلون	0	0	0	0	100
الكرك	0	0	0	0	100
الطفيلة	0	0	0	0	100
معان	0	0	0	0	100
العقبة	0	0	0	0	100

جدول رقم (28)

معدل استهلاك سيارات الشحن الصغير والمتوسط من الديزل وذلك حسب المحافظة

المحافظة	معدل استهلاك المركبة ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي طن/السنة	الاستهلاك الكلي ط.م.ن/السنة
عمان	6548	551698485	460901	469658
الزرقاء	5685	29831487	24922	25395
البلقاء	4614	28885701	24132	24590
مادبا	5755	37501794	31330	31925
اريد	6058	69990990	58472	59583
المفرق	4148	31156567	26029	26523
جرش	4847	15450967	12908	13153
عجلون	4544	2140078	1788	1822
الكرك	5802	14406221	12035	12264
الطفيلة	5452	2693499	2250	2293
معان	5546	26763216	22359	22783
العقبة	5988	7449507	6223	6342
<b>المملكة</b>	<b>5416</b>	<b>725979408</b>	<b>606499</b>	<b>618023</b>

جدول رقم (29)

معدل الكلف السنوية لمركبات الشحن الصغيرة والمتوسطة وذلك حسب المحافظة ( بالدينار )

المحافظة	كلفة قطع الغيار	كلفة الصيانة الوقائية	كلفة الاطارات	قيمة التأمين الشامل	الكلف الاخرى
عمان	1126	563	714	515	632
الزرقاء	1449	433	428	520	375
البلقاء	424	224	560	405	425
مأدبا	466	428	368	455	422
اريد	1424	696	931	564	536
المفرق	1239	815	460	759	365
جرش	844	525	630	353	556
عجلون	391	273	399	363	350
الكرك	2192	374	582	954	303
الطفيلة	743	365	415	456	318
معان	1126	407	473	650	311
العقبة	953	487	502	567	403
<b>المملكة</b>	<b>1031</b>	<b>466</b>	<b>538</b>	<b>547</b>	<b>416</b>

جدول رقم (30)

معدل الكيلومترات المقطوعة سنوياً لسيارات الشحن الصغير والمتوسط حسب المحافظة

المحافظة	الكيلومترات المقطوعة بشكل عام	الكيلومترات المقطوعة خارج المدينة	الكيلومترات المقطوعة داخل المدينة	الكيلومترات المقطوعة في الرحلات الخاصة
عمان	18988	17469	1519	200
الزرقاء	16488	15169	1319	50
البلقاء	13379	12309	1070	0
مأدبا	16690	15355	1335	250
اريد	17569	16163	1406	0
المفرق	12028	11066	962	0
جرش	14055	12931	1124	0
عجلون	13177	12123	1054	0
الكرك	16826	15480	1346	160
الطفيلة	15812	14547	1265	175
معان	16082	14796	1287	0
العقبة	17366	15977	1389	0
<b>المملكة</b>	<b>15705</b>	<b>14449</b>	<b>1256</b>	<b>70</b>

جدول رقم (31)

النسبة المئوية لتوزيع مركبات الشحن الصغير والمتوسط على مستوى المحافظة حسب سنة الصنع

المحافظة	1980 فأقل %	1981/1990 %	1991/2000 %	2001/2010 %	2011/2012 %
عمان	15	20	29	36	0
الزرقاء	9	16	36	37	3
البلقاء	0	0	33	67	0
مأدبا	0	0	63	38	0
اريد	11	26	52	9	1
المفرق	44	17	28	11	0
جرش	26	32	21	21	0
عجلون	20	20	45	15	0
الكرك	0	20	55	15	10
الطفيلة	14	29	29	29	0
معان	0	8	42	50	0
العقبة	9	37	35	16	2

جدول رقم (32)

النسبة المئوية لتوزيع سيارات الشحن الصغير والمتوسط على المحافظات وذلك حسب سعة المحرك (سي سي)

المحافظة	1500 فأقل %	1501- 2000 %	2001 - 2500 %	2501-3000 %	أكثر من 3001 %
عمان	0	0	4	5	91
الزرقاء	0	2	0	11	87
البلقاء	0	7	0	0	93
مأدبا	0	0	14	86	0
اربد	2	6	20	25	47
المفرق	0	0	0	55	45
جرش	0	0	0	0	100
عجلون	0	0	0	9	91
الكرك	0	0	0	8	92
الطفيلة	0	0	10	20	70
معان	0	0	7	0	93
العقبة	1	0	0	1	98

جدول رقم (33)

معدل استهلاك مركبات الشحن الكبير من الديزل وذلك حسب المحافظة

المحافظة	معدل استهلاك المركبة ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي طن/السنة	الاستهلاك الكلي ط.م.ن/السنة
عمان	12979	424090066	354294	361026
الزرقاء	11284	2708160	2262	2305
البلقاء	7107	696466	582	593
مادبا	11431	3360714	2808	2861
اريد	12020	75629840	63183	64383
المفرق	8228	7479252	6248	6367
جرش	9590	412370	345	351
عجلون	9001	45005	38	38
الكرك	11504	6177648	5161	5259
الطفيلة	10842	1387776	1159	1181
معان	11007	6923403	5784	5894
العقبة	8854	6153530	5141	5238
<b>المملكة</b>	<b>10327</b>	<b>439372542</b>	<b>367061</b>	<b>374036</b>

جدول رقم (34)

معدل الكلف السنوية لمركبات الشحن الكبيرة وذلك حسب المحافظة (بالدينار)

المحافظة	كلفة قطع الغيار	كلفة الصيانة الوقائية	كلفة الاطارات	قيمة التأمين الشامل	الكلف الاخرى
عمان	3216	1608	2039	792	972
الزرقاء	4140	1236	1223	800	492
البلقاء	1212	348	286	0	512
مأدبا	1332	1224	1050	700	496
اريد	4068	3132	2661	868	824
المفرق	3540	2328	100	1167	408
جرش	2412	1500	180	389	856
عجلون	1116	780	114	558	384
الكرك	6264	1068	1664	1467	312
الطفيلة	2124	1044	1185	525	336
معان	3216	1164	1350	1000	324
العقبة	2724	1392	1434	650	312
<b>المملكة</b>	<b>2947</b>	<b>1402</b>	<b>1107</b>	<b>743</b>	<b>519</b>

جدول رقم (35)

معدل الكيلومترات المقطوعة سنوياً لمركبات الشحن الكبير وذلك حسب المحافظة

المحافظة	الكيلومترات المقطوعة بشكل عام	الكيلومترات المقطوعة خارج المدينة	الكيلومترات المقطوعة داخل المدينة	الكيلومترات المقطوعة في الرحلات الخاصة
عمان	28813	28813	0	0
الزرقاء	25050	25050	0	0
البلقاء	15777	15777	0	0
مأدبا	25377	25377	0	0
اريد	26684	26684	0	0
المفرق	18266	18266	0	0
جرش	21290	21290	0	0
عجلون	19982	19982	0	0
الكرك	25539	25539	0	0
الطفيلة	24069	24069	0	0
معان	24436	24436	0	0
العقبة	19656	19656	0	0
<b>المملكة</b>	<b>22912</b>	<b>22912</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

جدول رقم (36)

النسبة المئوية لتوزيع مركبات الشحن الكبير على مستوى المحافظة حسب سنة الصنع

المحافظة	فأقل 1980	1981/1990	1991/2000	2001/2010	2011/2012
	%	%	%	%	%
عمان	15	20	29	35	0
الزرقاء	9	18	36	36	0
البلقاء	0	0	0	100	0
مأدبا	0	0	50	50	0
اريد	0	33	67	0	0
المفرق	50	0	50	0	0
جرش	33	33	33	0	0
عجلون	0	0	100	0	0
الكرك	0	20	60	20	0
الطفيلة	0	33	33	33	0
معان	0	0	33	67	0
العقبة	9	38	34	17	2

جدول رقم (37)

النسبة المئوية لتوزيع سيارات الشحن الكبير على المحافظات وذلك حسب سعة المحرك (سي سي)

المحافظة	فأقل 1500 %	1501- 2000 %	2500 - 2001 %	3000-2501 %	أكثر من 3001 %
عمان	0	0	0	0	100
الزرقاء	0	0	0	0	100
البلقاء	0	0	0	0	100
مأدبا	0	0	0	0	100
اريد	0	0	0	0	100
المفرق	0	0	0	0	100
جرش	0	0	0	0	100
عجلون	0	0	0	0	100
الكرك	0	0	0	0	100
الطفيلة	0	0	0	0	100
معان	0	0	0	0	100
العقبة	0	0	0	0	100

جدول رقم (38)

معدل استهلاك المركبات الحكومية من البنزين وذلك حسب فئة المركبة

فئة المركبة	معدل استهلاك المركبة ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي طن/السنة	الاستهلاك الكلي ط.م.ن/السنة
صالون	2599	7071879	5305	5523
نقل مشترك	4158	449064	337	351
اخرى	313	60722	46	47
المجموع	7070	7581665	5688	5921

جدول رقم (39)

معدل استهلاك المركبات الحكومية من الديزل وذلك حسب فئة المركبة

فئة المركبة	معدل استهلاك المركبة ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي ليتر/السنة	الاستهلاك الكلي طن/السنة	الاستهلاك الكلي ط.م.ن/السنة
باص/حافلة	3801	4732245	3953	4029
نقل مشترك	3032	10430080	8714	8879
شحن	4365	12505725	10448	10646
اخرى	5877	1980549	1655	1686
المجموع	17075	29648599	24769	25240

جدول رقم (40)

معدل الكيلومترات وكلفة الصيانة والتأمين للمركبات الحكومية وذلك حسب فئة المركبة

معدل كلفة التأمين الشامل دينار/السنة	معدل كلفة الصيانة دينار/السنة	معدل المسافة المقطوعة كم/السنة	فئة المركبة
295	636	17948	صالون
492	685	22951	باص/حافلة
326	811	25181	نقل مشترك
620	994	13231	شحن
484	1309	17901	اخرى

جدول رقم (41)

النسبة المئوية لتوزيع المركبات الحكومية حسب سنة الصنع

سنة الصنع	صالون صغير	باصات ركوب متوسط	نقل مشترك	شحن	اخرى	المجموع
1980 فأقل	%0.4	0	%0.3	%10	%5	%1
1981-1990	%9	%4	%0.5	%8	%11	%5
1991-2000	%26	%12	%39.3	%52	%37	%32
2001-2010	%64	%81	%59.4	%29	%47	%61
2011-2012	%0.6	%3	%0.5	%1	0	%1
المجموع	%100	%100	%100	%100	%100	%100

جدول رقم (42)

النسبة المئوية لتوزيع المركبات الحكومية حسب سعة المحرك

المجموع	اخرى	شحن	نقل مشترك	باصات ركوب متوسط	صالون صغير	سعة المحرك سي سي
%2	%5	%2	%0.3	0	%2	أقل من 1500
%16	%2	%7	%1	%1	%51	1501-2000
%29	%8	%11	%50	%24	%14	2001-2500
%20	%5	0	%34	%24	%5	2501-3000
%33	%80	80	%15	%51	%28	اكثر من 3000
%100	%100	%100	%100	%100	%100	المجموع

## الاستمارة الاحصائية

**وزارة الطاقة والثروة المعدنية**  
**مسح استهلاك الطاقة في قطاع النقل**

رقم الإستمارة:-----/-----/-----/-----/-----  
فئة المركبة :

**أولاً: الأسئلة العامة:**

1-1 العنوان :-----

2-1 المهنة :

- موظف في القطاع الحكومي  
 موظف في القطاع الخاص  
 سائق  
 أخرى ( طالب ، متقاعد ، بلا عمل )

**ثانياً: المعلومات الخاصة بالمركبة:**

1-2 سنة الصنع :-----

2-2 سعة المحرك (cc) (ضع علامة X)

أقل من 1500

من 1501 الى 2000

من 2001 الى 2500

من 2501 الى 3000

أكثر من 3000

2-3 نوع الإطارات المستخدمة في المركبة :

إطارات دائرية (شعاعي) Tyres radial

إطارات عرضية Tyres cross

**ثالثاً: التكاليف التشغيلية للمركبة ( أرجو الإجابة عن الأسئلة التالية بالدقة المتناهية ) :**

3-1 نوع التأمين:-

عادي

شامل

إذا كان التأمين شامل يرجى وضع قيمة التأمين السنوية ----- دينار

3-2 كلفة الصيانة وتصلح السيارة ( يمكن إختيار واحد من الخيارات الثلاث ).

قطع الغيار ----- دينار  اسبوعيا

شهريا

سنويا

الإطارات ----- دينار  اسبوعيا  
 شهريا  
 سنويا

الوقود ----- دينار  اسبوعيا  
 شهريا  
 سنويا

صيانة وقائية ----- دينار  اسبوعيا  
 شهريا  
 سنويا

أمور أخرى (حددها) ----- دينار  اسبوعيا  
 شهريا  
 سنويا

3-3 عدد مرات التي يتم فيها تفقد ضغط الهواء بالإطارات :

- مرة واحدة اسبوعيا .  
 مرة واحدة شهريا .  
 عند الحاجة فقط .

**رابعا : البيانات الخاصة بالكيلومترات المقطوعة سنويا :**

1-4 عدد الكيلومترات المقطوعة شهريا -----

(أرجو أن تفصل إذا أمكن الكيلومترات ضمن المدن وخارجها )

عدد الكيلومترات في داخل المدينة ----- كم / شهر  
عدد الكيلومترات في خارج المدينة ----- كم / شهر

2-4 هل تستخدم السيارة لرحلات طويلة خاصة في الأجازة

- نعم ، حوالي ----- كم / أسبوعيا / شهريا .  
 لا .

**خامسا : نوع النشاط :**

1-5 ركاب .

2-5 بضائع .

اسم معبئ الاستثمارة -----

التاريخ : / / 2012