ملحق الاجوبة على الاستفسارات الواردة بخصوص :عطاء رقم 29/ع/لوازم/2026

LOW BED

الاستفسار	الجواب
1- البند رقم (10.2) من جدول المواصفات الفنية، المطلوب: Not Power Output Rating: less than 500 hp نرجو التكرم بالسماح بالمشاركة بمدى قدرة حصانية يتراوح بين (420 – 500) حصان. وذلك لأن المعيار الأهم في القاطرات (Tractor Head) هو قدرة الجر الإجمالية (GCW) وليس فقط القدرة الحصانية وعليه، تتوفر قاطرات بقدرة 440 حصان قادرة على سحب حمولة تصل إلى 60 طن بكفاءة عالية، مع تحقيق أداء تشغيلي ممتاز واستهلاك وقود أقل مقارنة بقاطرات ذات قدرة حصانية أعلى.	1-الجواب : الالتزام بما ورد في وثيقة العطاء
2- نرجو السماح بتقديم Single Disc Clutch، نظراً لأن المواصفة المطلوبة في العطاء حالياً متوفرة لدى نوع واحد فقط من الشاحنات المتوفرة بالسوق مما يحدّ من المنافسة بين الموردين ، وكما أنه يتطلب الصيانة بكثرة و تكاليف الصيانة عالية على العكس من single disc clutch فهذا النوع يوفر كفاءة تشغيلية عالية وأداء موثوق و سهولة في الصيانة وتكاليف قليلة.	2- الجواب : لا مانع من السماح بتقديم قابض أحادي القرص Single Disc Clutch وذلك بهدف توسيع نطاق المنافسة وإتاحة الفرصة لمشاركة عدد أكبر من الموردين ،شريطة أن يحقق جميع المتطلبات الفنية والتشغيلية الأخرى الواردة في وثائق العطاء.
3- يرجى التأكيد على أن وزارة الطاقة والثورة المعدنية ستتولى استصدار جميع الموافقات والتصاريح اللازمة المتعلقة بترخيص آلية Low Bed .	3 – الجواب : الوزارة لا تمانع بإصدار كتب تسهيل مهمة للجهات المعنية في الترخيص للالية المطلوبة فقط لاغير
4- بند (11) Fuel (11.8) / (Operating System) consumption يرجى تعديل وحدة قياس استهلاك الوقود من kg/kWh إلى g/kWh، وذلك كونها الوحدة المعتمدة والمتعارف عليها لدى الشركات الصانعة ، وتُستخدم بشكل أدق في عرض ومقارنة بيانات استهلاك الوقود .	4- بند (11) Fuel (11.8) / (Operating System) Consumption الجواب: لا مانع من إستخدام g/kWh كوحدة قياس، كونها توفر دقة أعلى في النتائج.

وزارة الطاقة والثروة المعدنية
قسم المناقصات

5- البند رقم (13.3) من جدول المواصفات **الفنية، المطلوب : 16 speed forward – 2 speed reverse** يرجى العلم بأن عدد السرعات المطلوبعادة ما يكون للجير العادي مع وجود دعسة كلتش والمطلوب جير Automated بدون دعسة كلتش والمتعارف عليه في نواقل الحركة من نوع Automated هو 12 سرعة أمامية وليس 16 سرعة، وعليه نرجو التكرم بالسماح بالمشاركة بناقل حركة Automated بعدد سرعات (12 forward – 2 reverse)	**5- بخصوص البند رقم 13.3 من جدول المواصفات** **الفنية، المطلوب : 16 speed forward – 2 speed reverse** **الجواب** : لا مانع من قبول ناقل حركة من نوع (Automated) بعدد سرعات (12 أمامي – 2 خلفي)، وذلك لكونه متوافقاً مع الاستخدامات العملية المتعارف عليها ويحقق الغاية المطلوبة من حيث الأداء والكفاءة التشغيلية.